

Vierrad-Elektroschlepper TE291

Zugkraft 29000 kg

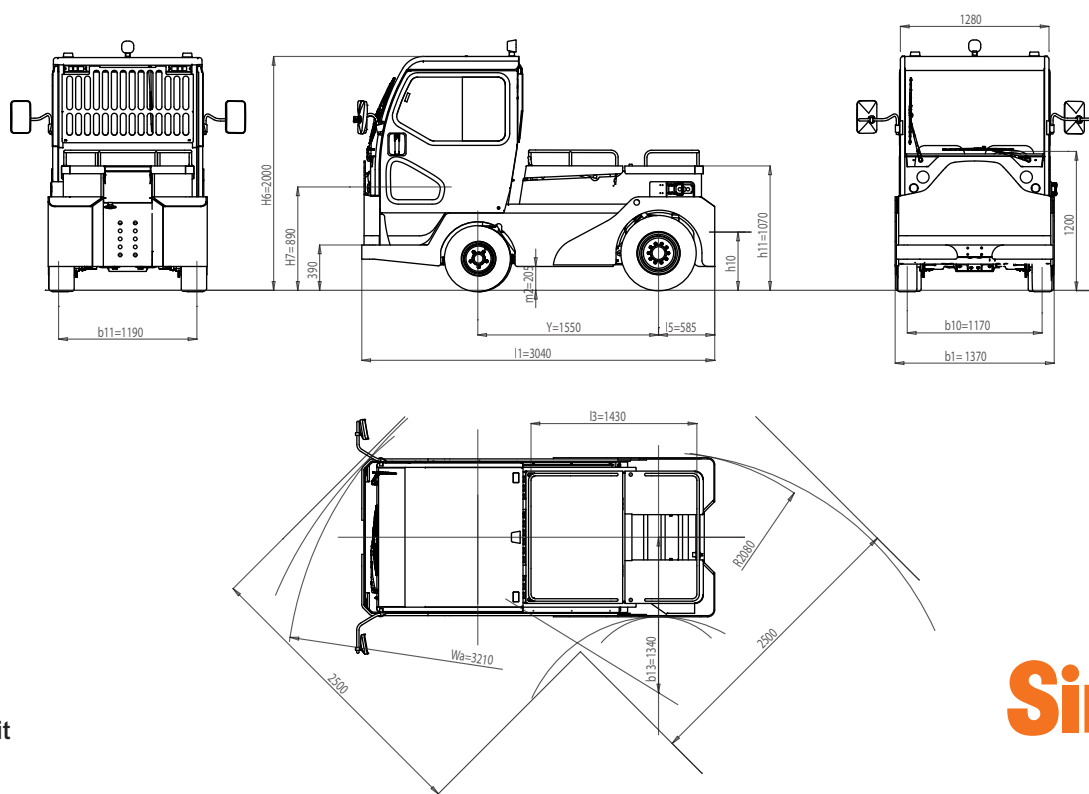


Vierrad-Schlepper, Bediener an Bord. Hochleistungsschlepper, ideal für schwere Einsätze über lange Strecken im Flughafen- und Industriebereich. Der TE291 besitzt trotz geringen Abmessungen und Wenderadius eine große Zugkraft. Große Heckladefläche mit 200 kg Tragfähigkeit.

- **Stoßfester tragender Rundumrahmen**, gestattet eine optimale Drehmomentnutzung des Asynchronmotors und garantiert eine optimale Stabilität.
- **Modernste Bereifung**: geringer Rollwiderstand, verbesserter Energieverbrauch von Schlepper und Reifen.
- **Aufhängungen**: hinten und vorne Stahlspiralfedern, Torsionsstabilisator und Dämpfer.
- **Trommel-Betriebsbremse** wirkt auf alle 4 Räder - mit Doppelkreislauf. Pedalbetätigung. Vorne Scheibenbremse, hinten Ölbad-Mehrscheibenbremse. Mechanischer Feststellbremshebel - Negativbremse auf Anfrage erhältlich.
- Werksseitig voreingestellte **Elektrobremse**. Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremst der Schlepper automatisch.
- Serienmäßige **Hydrauliklenkung**.
- **2 Bediener an Bord**. Komfortabler Fahrerplatz, bietet eine optimale Rundumsicht sowohl vorne wie auch hinten. Gefedernte Sitze. Abgesenkter Fahrerraum für ein ermüdungsfreies Ein- und Aussteigen.
- „**Bediener an Bord**“ **Sensor** im Fahrersitz. Erhältlich in der Grundausführung, mit Wetterschutzdach, Frontscheibe und elektrischem Scheibenwischer. PVC-Canvas-Seitenteilen bzw. Fahrerkabine komplett mit seitlichen Scharnier- bzw. Gleittüren erhältlich.

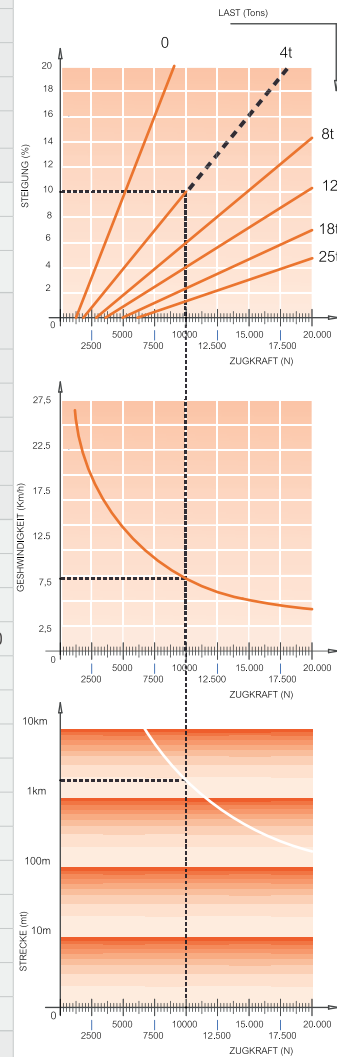
- **Beleuchtungsanlage**: 2 Frontscheinwerfer (Ablend-/Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne, 2 Fahrtrichtungsanzeiger hinten, 2 Rückscheinwerfer (Stand-/Bremsleuchte), 2 Rückfahrleuchten. Full-LED-Technologie. Blinklicht bzw. Blaulicht auf Anfrage.
- **Digitale Bedienkonsole** mit Akkuladestatusanzeige, Fehler-suche, Tachometer, Kilometerzähler und Stundenzähler. 24 V Gleichstrom/Gleichstrom Wandler für zusätzliche Funktionen.
- **Elektrischer Asynchronmotor** mit in den Antriebsstrang integrierter Hohlwelle.
- **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Bremsverzögerung. Zahlreiche Anhängerkupp-lungen erhältlich. Annäherungstaster am Heck mit Kriech-gang-Funktion für ein leichtes Ankuppeln.
- **Akku** DIN 43536A 80 V 620 Ah. Akku befindet sich hinter der Fahrerkabine und ist schnell von oben herausnehmbar. Der Schlepper ist auch in einer längeren Ausführung mit Akku DIN 43536A 80V 930Ah erhältlich. Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage.

Leichte Zugänglichkeit aller Bauteile durch AC-Technologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller			SIMAI S.p.A.		
	1.2	Typzeichen des Herstellers			TE291	TE291L	
	1.3	Antrieb			Elektrisch		
	1.4	Bedienung			Sitzlenkung		
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t	0,2	0,2	
	1.5.1	Zugkraft	Q	t	29	29	
	1.7	Nennzugkraft am Haken	F	N	5800	5800	
	1.9	Radstand	Y	mm	1550	1840	
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht			Kg	4030
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten			Kg	2350 / 2040	2630 / 2380
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten			Kg	2150 / 1880	2430 / 2220
RÄDER FAHRWERK	3.1	Bereifung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE)				SE/Pn	SE/Pn
	3.2	Reifengröße, vorn				6.50-10	6.50-10
	3.3	Reifengröße, hinten				7.00-12	7.00-12
	3.5	Rädern Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben)				2 / 2X	2 / 2X
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	1170	1170	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	1190	1190	
GRUNDBESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2000	2000	
	4.8	Sitzhöhe	h ₇	mm	890	890	
	4.8.1	Standhöhe		mm	390	390	
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	310 - 380 - 450 - 520	310 - 380 - 450 - 520	
	4.13	Ladehöhe (min/max)	h ₁₁	mm	1070	1070	
	4.16	Ladeflächenlänge	l ₃	mm	1430	1720	
	4.17	Überhanglänge	l ₅	mm	585	585	
	4.18	Ladeflächenbreite	b ₉	mm	1060	1060	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm	3040	3330	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁	mm	1370	1370	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	205	205	
	4.35	Wenderradius Vorne	Wa	mm	3210	3510	
	4.35.1	Wenderradius Hinten		mm	2080	2080	
4.36	Wenderradius Innen	b ₁₃	mm	1340	1340		
4.36.1	Gangbreit Wende 90°		mm	2500	2800		
GRUNDBESSUNGEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			Km/h	12 / 25	12 / 25
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last			N	-	-
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last			N	5800	5800
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last			N	- / 20000	- / 20000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	Diagramm sehen	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	Diagramm sehen	
	5.10	Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)				I / M	I / M
5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten				Schneben / Schneben		
E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2=60 min			kW	20	20
	6.1.1	Servolenkung, Leistung S2=60 min			kW	1	1
	6.3	Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein				DIN 43531A	
	6.4	Batteriespannung	U	V	80	80	
	6.4.1	Batterienennkapazität	K ₅	Ah	620	930	
	6.5	Batteriegewicht		Kg	1565	2185	
6.6	Energieverbrauch (VDI-Zyklus)		kWh/h	-	-		
SONSTI- GES	8.1	Steuerung				inverter AC	
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr			dB(A)	69	69
	8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN				-	-

DAS BEISPIEL ZEIGT:
EIN FAHRZEUG MIT LAST = 4 TONS
STEIFUNG = 10 %
ZUGKRAFT = 10.000 N
GESCHWINDIGKEIT = 8 Km/h
MAX RAMPE STRECKE = 1800 m



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes.

Die Angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungsverhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Luftbereifung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

0553D0418